90 MM

90 MM

SOS Fresh Connected

Baliza V16 Geolocalizada

Conexión con Telefónica Tech

Conectada con la DGT 3.0

Conexión IoT

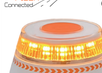
Manual de usuario / User manual / Manuel de utilisation / Manual de usuário

BAL/2

Español

Gracias por la compra de nuestro producto BALIZA V16 GEOLOCALIZADA de calidad. Utilice cuidadosamente la baliza y de acuerdo con las instrucciones de este manual de usuario.
Por favor lea y guarde estas instrucciones para futuras referencias.
Homologada por la DGT con número de homologación IDEASA: PC24012027

PRECAUCIÓN
No mirar directamente a la luz para evitar daños en los ojos.



Interior no mar Sumerte a la luz fosforitada del equipo cuando se encuentre destellando con normalidad, especialmente de noche o con escasa luz ambiente y en cualquier caso nunca lo haga a menos de 1 metro de distancia, ya que podría causarle un deslumbramiento puntual, o incluso una posible lesión ocular. Nunca realice una comprobación visual del destello de la baliza por encima de poca luz ambiental o de noche, ya que podría sufrir un deslumbramiento.

CONTENIDO DE LA CAJA
La baliza de señalización de emergencia V16 Conectado con geolocalización incluye los siguientes productos y servicios:
- Luz de emergencia V16 Conectado, conectada a IoT
- Servicio de comunicación de avisos ilimitado hasta 12/2038
- Manual de instrucciones
- Batería: 3 pilas Alkalina AA 1,5 V, tipo LR6 (incluidas)

IMPORTANTE
Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños o personas con poca o ninguna experiencia. Si dichas personas van a usarlo, deben recibirlo supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad.
Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no juegan con este dispositivo.
Este producto está diseñado de una base magnética de alta capacidad inductiva. Tenga cuidado de no acercarlo a fuentes emisoras o receptoras sensibles a las radiaciones magnéticas.
Los dispositivos médicos deben consultar a un médico antes de utilizar este producto. Debido mantenerse al menos 50 cm alejados del producto porque los ondas electromagnéticas pueden afectar a las funciones del marcapasos.
Evite que la superficie adhesiva entre en contacto con la piel, ya que podría causarle un desabrimiento puntual, o incluso una posible lesión ocular. Nunca realice una comprobación visual del destello de la baliza por encima de poca luz ambiental o de noche, ya que podría sufrir un deslumbramiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Nº homologación IDEASA: PC24012027
Modelos: 6BX5106-xxx
Dimensión de soldadura: 300
Dimensiones: 300 mm (sin conexiones)
Impermeabilidad: IP64
Activación: manual
Resistencia al viento: 180 Pa
Temperatura de trabajo: -10ºC / +50ºC
Frecuencia: Entre 0,8 y 2 Hz
SIM: Incluida
Batería: 3 pilas Alkalina AA 1,5 V, tipo LR6 (incluidas)
Autonomía: Máximo 6 horas
Bluetooth: Sí
Esta luz de emergencia es un equipo de señalización luminoso digital de V16 diseñado a su uso conforme al reglamento general de circulación, según lo previsto en el R.D 159/2021 de 16 de Marzo, nos casos forzados de parada por avaría o accidente. A partir de 1 de Junio de 2026 será obligatorio usar a la luz de emergencia como señalización, substituyendo los actuales triángulos o luces analógicas de tipo V16.
Uso el dispositivo bajo la forma responsable, sólo en caso de avaría o accidente. Un uso indebido del equipo o fuera de los casos permitidos por la legislación podría llevar aparejadas sanciones administrativas.
Use siempre su equipo en unión de los warnings de su vehículo, o incluso porque las luces de cruce o datos no funcionen. En caso de salir del vehículo, no olvide hacerlo con el chaleco de alta visibilidad y por el lado más seguro.
En caso de avaría o accidente, activar y colocar en el techo o en el punto más alto del vehículo, siempre que la situación activada lo permita, o bien anclar visualmente la forma mediante sobre el obstáculo generado en la carretera y siempre que la situación activada lo permita.
Este dispositivo cuenta con tecnología de conectividad por radiofrecuencia IoT NB (Narrow Band), que da forma anónima, al encontrarse se comunicará a través de la red de telecomunicaciones y cargará cada hora el estado de posición geográfica al punto de access nacional para tráfico y movilidad.
El único objetivo de alta es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los perfiles de información pública mas cercanas al punto donde usted se encuentre, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de otros usuarios que se dirigen hacia el lugar.
Por tanto, los datos de geolocalización, de forma anónima, serán comunicados a la DGT, en cumplimiento de la citada obligación legal.
Mantener el dispositivo alejado de fuentes de calor, humedad, o de cualquier fuente que pueda dañar su estructura.
Evite el contacto con el dispositivo responsable, sólo en caso de avaría o accidente. Un uso indebido del equipo o fuera de los casos permitidos por la legislación podría llevar aparejadas sanciones administrativas.
Use siempre su equipo en unión de los warnings de su vehículo, o incluso porque las luces de cruce o datos no funcionen. En caso de salir del vehículo, no olvide hacerlo con el chaleco de alta visibilidad y por el lado más seguro.
En caso de avaría o accidente, activar y colocar en el techo o en el punto más alto del vehículo, siempre que la situación activada lo permita, o bien anclar visualmente la forma mediante sobre el obstáculo generado en la carretera y siempre que la situación activada lo permita.
Este dispositivo cuenta con tecnología de conectividad por radiofrecuencia IoT NB (Narrow Band), que da forma anónima, al encontrarse se comunicará a través de la red de telecomunicaciones y cargará cada hora el estado de posición geográfica al punto de access nacional para tráfico y movilidad.
El único objetivo de alta es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los perfiles de información pública mas cercanas al punto donde usted se encuentre, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de otros usuarios que se dirigen hacia el lugar.
Por tanto, los datos de geolocalización, de forma anónima, serán comunicados a la DGT, en cumplimiento de la citada obligación legal.
Mantener el dispositivo alejado de fuentes de calor, humedad, o de cualquier fuente que pueda dañar su estructura.
Evite el contacto con el dispositivo responsable, sólo en caso de avaría o accidente.
Cuando la batería esté en carga y/ó